

⚠ WARNING!

- Use of this product and participation in the sport involves inherent risks of injury or death. To reduce risks:
- Ride in control and do not use at speeds that exceed the rider's ability. Too slow is better than too fast. All riders should be towed at boat speeds that allow for reasonable control and stability.
 - During use, the wakesurfer/board may hit the rider and cause injury. Use of a helmet specifically designed for watersport may reduce the risk of injury.
 - **USE EXTRA CAUTION WHEN TOWING BEGINNERS.**
 - Aerials, excessive speed, land or dock starts, and use of man-made features (including but not limited to: rails, sliders, ramps, jumps, and kickers) increase the risk of injury or death.
 - Ride close to a propeller may result in user striking a propeller which may cause injury or death. To reduce this risk, the wakesurfer/rider must be used behind boats with an inboard drive only. Do not use wakesurfer/board behind stern drive boats, including boats powered by outboard, inboard/outboard or jet drive motors.
 - Carbon Monoxide (CO) poisoning from engine exhaust may cause injury or death. To reduce the risk of CO exposure, rider of wakesurfer must ride far enough behind the boat to be out of immediate exposure to exhaust. Rider should also limit the amount of time behind the boat. Headache, dizziness or nausea may be signs of excessive CO exposure. Do not sit, lay or kneel on the board while boat is running. These activities may lead to excessive CO exposure which may cause injury or death.
 - Only start riding this board from the water, while holding a tow rope. To avoid injury, rider and passengers in boat must not coil the rope in hands. Do not toss a rope and handle back to the rider to help them stay in the wake. Rider or passenger may be injured by these activities.
 - **USE ONLY ON WATER.** Do not use in shallow water or near shore, docks, pilings, swimmers or other watercraft.
 - Always wear a properly fitted life jacket (PFD) approved by your country's agency, USCG Type III, ISO, etc
 - Your feet may or may not come out of the bindings in a fall which can result in injury.
 - Read the Operator's Manual before use.

PRODUCT INSTRUCTIONS AND WARNINGS

Watersports can be safe and fun for all levels of enthusiasts. The Operator's Manual is presented to enhance your enjoyment of the sport. It is intended to alert you to some of the potential dangerous conditions that can arise in all watersports.

To reduce your risk of injury or death, follow these guidelines:

- Use correct size ski/board.
- Inspect skis/board, fins for loose screws, wear, cracks, delamination or tearing.
- During use, one or both feet may become separated from the board, which may increase the risk of injury.
- The handle can be placed behind the hook device. Never attach a rope directly on the hook, always use the handle. Use of hook device can be dangerous. Use the hook with extreme caution. Do not place body parts between handle and the hook or place body parts through the grabhandles. Always be responsible and careful when using the hook device and/or any water sports equipment. Do not use the hook for long periods of towing, use for start up only.
- The faster you ski/board, the greater your risk of injury. Exercise additional caution when skiing/boarding at competitive speeds.
- Beginners should be towed at slower speeds that allow for reasonable control and stability.
- Waterskiing/boarding/riding instruction is recommended before use. Instruction will teach general safety guidelines and proper skiing/boarding techniques, which may reduce your risk of injury.
- If boat stops or slows suddenly for any reason, steer the board away from the transom. Driver must use extra caution approaching a fallen rider and keep eye contact on fallen riders at all times. Put the boat in neutral when near a fallen rider. Turn the engine off when people are getting into or out of the boat, or in the water near the boat.
- If you smell the exhaust you may also be inhaling odorless carbon monoxide. Improve the airflow in your boat by opening the windows and flaps.
- Do not toss a rope and handle back to the rider to help them stay in the wake. Rider may be injured by the rope or handle, especially if the rider becomes entangled and falls.
- When in the boat, keep away from the tow rope to avoid injury. Passengers can be hit, or become entangled in the rope.
- When pulling a rider, the driver should avoid sudden stops because the rider may hit the boat or the propeller and be injured.
- Do not allow the rider to dismount from or onto the boat transom or boarding platform while the boat is moving or the engine is running.
- When rider falls backward, the board may be launched into the boat. Boat passengers need to be alert to avoid injury.

WATERSPORTS SAFETY CODE:

Watersports are fun and challenging but involve inherent risks of injury or death. To increase your enjoyment of the sport and to reduce your risks, use common sense and follow these rules:

Before You Start:

- Familiarize yourself with all applicable federal, state and local laws, the risks inherent in the sport and the proper use of the equipment.
- Know the waterways. Keep track of swimming areas, no-wake zones and shallow water areas.
- Always have a person other than the driver as an observer.
- Skier/rider, observer and driver must agree on hand signals.
- Never start out until skier/rider signals he/she is ready.
- Observer and skier/rider should maintain constant eye contact.
- Carbon Monoxide (CO) poisoning from engine exhaust may cause injury or death. Do not sit on the boat transom or boarding platform while the engine is running. These activities may lead to excessive CO exposure which may cause injury or death. If you can smell engine exhaust while in the boat, do not stay seated in that position for prolonged periods. Never "Platform Drag" by holding onto the boarding platform or be dragged directly behind the boat. An improperly tuned engine will produce excessive exhaust. Have your engine checked and corrected by a mechanic. Changing boat speed or direction relative to the wind can reduce or increase boat exhaust from accumulating near the boat and rider. Consult your boat Owners Manual, or the United States Coast Guard's website: www.uscgboating.org for more information on how to help protect others and yourself from the dangers of CO poisoning
- Do not exceed the weight guidelines of your boat. Only use water ballast and people for additional weight. Do not allow passengers to hang outside the boat or sit on the gunwales outside the normal seating area of the boat. Uneven weight distribution or additional weight may affect the handling of the boat. Never allow water to overflow the gunwales of your boat.

Your Equipment and your Tow Rope:

- Inspect all equipment prior to use. Check bindings, fins, tube and attachment point, and flotation device prior to each use. Do not use if damaged.
- Always wear a properly fitted life jacket (PFD) approved by your country's agency, USCG Type III, ISO, etc
- Rope should be attached to the watercraft in an approved fashion with hardware designed for towing. Refer to your watercraft manual for instructions on proper tow rope attachment.
- Tow ropes stretch during use. If a rope breaks or is suddenly released, it can snap back into the watercraft striking boat occupants or the user which could result in injury or death. Warn all riders/skiers and occupants of the danger of rope recoil.
- When in the boat, keep away from the tow rope to avoid injury. Passengers can be hit, or become entangled in the rope.
- Inspect tow rope and its attachments before using. Do not use tow rope if frayed, knotted or damaged. Replace when signs of excessive deterioration are indicated by discoloration, broken filaments, unraveling or other obvious signs of wear on the rope or hardware.
- Use proper tow rope for the activity.
- Ensure tow rope is clear of all body parts prior to starting out or during use.
- Keep persons and ropes away from propeller when engine is running, even in neutral. Should rope become entangled in propeller, SHUT OFF ENGINE AND REMOVE IGNITION KEY BEFORE RETRIEVING ROPE.

When You Ski or Ride:

- Aerials, excessive speed, land or dock starts, and use of man-made features (including but not limited to: rails, sliders, ramps, jumps, and kickers) increase the risk of injury or death. **USE THIS PRODUCT ONLY ON WATER.**
- Always remove any slack in the rope between watercraft and skier/ rider before starting. Sudden shock loads may cause injury to skier/rider or failure of rope, resulting in snap-back or breakage.
- Do not ski or ride in shallow water, near shore, pilings, docks, rafts, swimmers, other boats or other obstacles. Such obstacles are examples of risks that are inherent in the sport.
- The driver and skier/rider must watch for and be able to stop or turn to avoid obstacles.
- Falling and the injuries that may result are inherent risks in the sport.
- Always ski or ride in control and at speeds appropriate for your ability. Ski or ride within your limits.
- Do not ski or ride over ramps or jumps without prior instruction.
- Use a flag to signal others that a skier or rider is in the water.
- Driver must use extra caution approaching a fallen skier/rider and keep eye contact on fallen skier/rider at all times.
- Put the boat in neutral when near a fallen skier/rider. Turn the engine off when people are getting into or out of the boat, or in the water near the boat.
- Do not operate watercraft, ski or ride under the influence of alcohol or drugs.

THE WARNINGS AND PRACTICES SET FORTH ABOVE IN THE WATERSPORTS SAFETY CODE REPRESENT SOME COMMON RISKS ENCOUNTERED BY USERS. THE CODE DOES NOT PURPORT TO COVER ALL INSTANCES OF RISK OR DANGER. PLEASE USE COMMON SENSE AND GOOD JUDGMENT.

CLEANING AND MAINTENANCE

Under no circumstances should the bottom be waxed, painted or altered. Clean only with soap and water - rinse thoroughly. When used in salt or brackish water rinse thoroughly after each use.

STORAGE

Bright colors will fade when subjected to prolonged sunlight exposure. THIS IS NOT COVERED UNDER WARRANTY. To protect your ski/board from ultraviolet rays of sunlight, store your ski/board in a suitable bag when not in use.

TWO YEAR LIMITED WARRANTY

The Sport en Recreatie Den Bol B.V. product warranties and obligations set forth below are in lieu of any other express warranties for obligations of Sport en Recreatie Den Bol B.V., it's distributors or retailers. The warranties and limitations extend only to the original purchaser or to the person for whom originally purchased for. Sport en Recreatie Den Bol B.V. will repair or replace at no charge any product which breaks or is defective in materials or workmanship; and, at manufacturer's option, will replace at one-half (1/2) the current retail price or repair at cost, for the remainder of the original warranty period. Damage due to misuse, abuse or modification is excluded...as is normal wear, such as handling dings, etc. For a period of two years from date of purchase, the product is warranted to be free of defects in materials and workmanship. The warranty does not extend to normal wear and tear or abrasion of the product, or damage due to improper handling, maintenance, modification, use or storage. To obtain repair or replacement, attach your name, address, phone number, description of problem and proof of purchase (sales receipt) to your product and return the product to the retail store where the original purchase was made. The retail store must contact Sport en Recreatie Den Bol B.V. for settlement of the warranty.

WARRANTY DOES NOT COVER:

- Any damage caused by sliders or rails. DO NOT use sliders/rails if you want to keep your warranty. There are no exceptions to this rule.
- Normal wear and tear including scratches, nicks, or fading.
- Damages caused by modifications and/or use of equipment not provided with the purchase of the product. This includes bolt-on systems to attach fins, cutting and reshaping boards, etc.
- Damage caused by misuse or an accident such as dock slides, dock or beach starts, striking a solid object, Tow rope handle striking product, etc.
- The validity of damage or any like situation reports are at the discretion of Sport en Recreatie Den Bol B.V. warranty personnel.
- Products used in commercial, rental, demo, or instruction programs.

LIABILITY AND SUITABILITY OF USE

Activities involving the use of Sport en Recreatie Den Bol B.V. products assume the risk of bodily injury arising from those activities. Sport en Recreatie Den Bol B.V., Heerewaardensestraat 30, 6624 KK Heerwaarden, the Netherlands.

⚠ WAARSCHUWING!

- Gebruik van dit product en deelname aan de sport kan ernstige gevolgen hebben zoals letsel of in het ernstigste geval de dood. Om risico's te verkleinen:
- Board gecontroleerd en gebruik geen snelheden boven het niveau van de skier/rijder liggen. Te langzaam is beter dan te snel.
 - De rider kan tijdens het gebruik door het board geraakt worden. Dit kan letsel veroorzaken. Het gebruik van een helm die speciaal is ontworpen voor watersport kan de kans op letsel verminderen.
 - **WEES EXTRA BEDACHTZAAM WANNEER U BEGINNERS VOORTSLEEPT.**
 - De lucht ingaan, excessieve snelheden, land of stijger starts en het gebruik van zelfgemaakte obstakels (inbegrepen maar niet gelimiteerd aan: rails, sliders, ramps, jumps en kickers) verhogen de kans op blessures, verwondingen en de dood.
 - Door wakesurfen/ride in de buurt van een propeller kan de gebruiker de propeller raken, wat letsel of de dood tot gevolg kan hebben. De wakesurfer/rijder mag alleen gebruikt worden achter boten met binnenboordmotor om dit risico te verkleinen. Gebruik de wakesurfer/board niet achter boten met hekaandrijving, inclusief boten met buitenboordmotor, inboard/outboard of jetmotor.
 - Start op dit board uitsluitend vanuit het water met behulp van een lijn. Rider en passagiers mogen de lijn niet in de hand opprollen. Dit om letsel te voorkomen. Gooi een lijn en handle niet terug naar de rider om te helpen of de hegolf te blijven. De rider of passagiers kunnen zich verwonden bij die activiteiten.
 - **ALLEEN GEBRUIKEN OP HET WATER.** Niet gebruiken in ondiep water of in de buurt van de wal, haven, palen, zwemmers of andere watervoertuigen.
 - Draag altijd een goed passend drijfhielpmiddel (PDF) dat is goedgekeurd door de lokale overheid, zoals ISO, CE, CCGA, DOT, USCG (Type III) etc.
 - Uw voeten kunnen wel of niet uit de bindingen schieten bij een val. Dit kan resulteren in een blessure en/of verwonding.
 - Lees de gebruikershandleiding van het product voor gebruik.

PRODUCT INSTRUCTIE EN WAARSCHUWINGEN

Watersporten kan veilig en leuk zijn voor alle niveaus van enthousiastelingen. De gebruikershandleiding van dit product is bedoeld om uw plezier in de sport te vergroten. Het is de bedoeling om u te wijzen op een aantal potentieel gevaarlijke omstandigheden die zich kunnen voordoen in alle vormen van de watersport.

Volg deze richtlijnen om de kans op letsel of de dood te verminderen:

- Gebruik de juiste maat ski/board
- Inspecteer ski's/board en vinnen en losse schroeven, slijtage, barsten, delaminatie of scheuren.
- Een of beide voeten kunnen tijdens gebruik worden gescheiden van het board waardoor de kans op letsel toe kan nemen.
- De handle kan geplaatst worden achter het haak-mechanisme. Bevestig de lijn nooit direct aan het haak-mechanisme, maar gebruik hiervoor altijd de handle. Het gebruik van het haak-mechanisme kan gevaarlijk zijn. Wees hier altijd extreem voorzichtig mee. Zorg ervoor dat uw ledematen nooit tussen de handle en het haak-mechanisme verstrikt raken. Steek uw ledematen nooit door de grabhandle. Wees altijd voorzichtig en verantwoordelijk wanneer u het haak-mechanisme en/of elk watersport artikel gebruikt. Gebruik het haak-mechanisme alleen voor de opstart. Gebruik het haak-mechanisme niet voor een langere tijdperiode.
- Hoe sneller u skiet/boardt, hoe groter de kans is op letsel. Wees extra alert wanneer u skiet/boardt met hoge snelheden. Beginners behoren getrokken te worden met lagere snelheden zodat ze redelijke controle en stabiliteit hebben tijdens het watersporten.
- Waterski/board/ride instructies worden aangeraden voor gebruik. Instructies zullen algemene veiligheidsrichtlijnen en correcte ski/board technieken duidelijk maken en zo de kans op letsel verminderen.
- Als de boot om welke reden dan ook afremt of stopt, stuur het board dan weg van de achterkant en het platform van de boot. De bestuurder van de boot moet een gevallen rider extra voorzichtig naderen en altijd oogcontact houden met gevallen riders. Zet de motor in neutrale stand in de buurt van een gevallen rider. Zet de motor uit als mensen in of uit de boot stappen of zich in het water bij de boot bevinden.
- Als u uitlaatgassen ruikt, kunt u tegelijkertijd ook geurloos koolmonoxide inademen. Verbeter de luchtstroom in de boot door de ramen en flaps te openen.
- Gooi de lijn en handle niet terug naar de rider om te helpen of de hegolf te blijven. Riders kunnen gewond raken door de lijn of handle, zeker wanneer de rider erin verstrikt raakt en valt.
- Blijf in de boot uit de buurt van de lijn om letsel te voorkomen. Passagiers kunnen geraakt worden door of verstrikt raken in de lijn.
- Vermijd plotselinge stoppen wanneer u iemand voortsleept. De rider kan hierdoor tegen de boot of propeller aan komen en gewond raken.
- Sta niet toe dat de rider op de boot stapt of van de boot af stapt terwijl de boot beweegt of de motor loopt.
- Als de rider achterover valt, kan het board gelanceerd worden naar de boot toe. Passagiers in de boot moeten op blijven letten om letsel te voorkomen.

VEILIGHEIDSCODE VAN WATERSPORT:

Watersporten is leuk en uitdagend maar kan een kans op letsel of de dood met zich meebrengen.

Gebruik uw gezonde verstand en volg de volgende regels om uw plezier in de sport te vergroten en om de risico's die het met zich mee kan brengen te verminderen.

Voor Dat U Begint:

- Maak u zelf vertrouwd met alle overheids-, staats- en lokale wetten, de risico's die inherent zijn aan de sport en het goede gebruik van de daarbij horende uitrusting.
- Ken de waterwegen. Houdt zwembieden, niet-skigebieden en gebieden met ondiep water in de gaten.
- Laat altijd iemand anders dan de bestuurder de situatie waarnemen.
- Skier / rider, waarnemer en bestuurder behoren dezelfde handgebaren te kennen en gebruiken.
- Nooit starten zonder dat de skier / rider aangeeft dat deze er klaar voor is.
- Waarnemer en skier / rider moeten constant oogcontact houden.
- Koolmonoxidevergiftiging door uitlaatgassen van de motor kan leiden tot letsel of de dood. Ga niet op het platform van de boot zitten wanneer de motor draait. Deze activiteiten kunnen leiden tot een overmatige blootstelling aan koolmonoxide die uiteindelijk kunnen leiden tot letsel of de dood. Blijf niet voor een lange tijd zitten op een plaats waar u de uitlaatgassen van de motor kan ruiken. Laat u nooit slepen door uw vast te houden aan het platform van boot. Een verkeerd afgestelde motor zal meer uitlaatgassen produceren. Laat uw motor controleren en corrigeren door een mecanicien. Het veranderen van de vaarsnelheid of richting door de wind kan de uitlaatgassen van de boot verminderen of vermeerderen in de richting van de boot en de rider. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw boot, of de United States Coast Guard's website: www.uscgboating.org voor meer informatie over hoe u uw zelf en anderen kan beschermen tegen het gevaar van koolmonoxidevergiftiging.
- Overschrijd het gewichts richtlijnen van uw boot niet. Gebruik alleen waterballast en personen als voor wat extra gewicht. Sta niet toe dat passagiers uit de boot hangen of ergens in de boot gaan zitten waar geen zitplaats is ingedeeld. Oneven gewicht of extra gewicht kan het de sturing van de boot beïnvloeden. Laat het water nooit de gunwales van de boot overstromen.

Uw apparaatuur en sleeptouw:

- Inspecteer alle apparaatuur vóór gebruik. Controleer bindingen, vinnen, tube en bevestigingspunt en zwemvest vóór elk gebruik. Gebruik geen beschadigde materialen.
- Draag altijd een goed passend drijfhielpmiddel (PDF) dat is goedgekeurd door de lokale overheid, zoals ISO, CE, CCGA, DOT, USCG (Type III) etc.
- Sleeplijn moet op een vakkundige wijze worden vastgemaakt aan het watervoertuig met de hardware ontworpen voor het slepen.
- Raadpleeg de handleiding van uw watervoertuig voor instructies over de juiste bevestiging van de sleeplijn.
- Blijf uit de buurt van het touw wanneer u in de boot zit om letsel te voorkomen. Passagiers kunne geraakt worden of verstrikt raken in het touw.
- Inspecteer de sleeplijn en de bevestiging vóór gebruik. Maak geen gebruik van de sleeplijn wanneer deze versleten, geknikt of beschadigd is. Vervang het touw wanneer er sprake is van verslechtering aangegeven door verkleuring, gebroken filamenten, rafelingen of andere duidelijke tekenen van slijtage van het touw of de hardware.
- Gebruik de juiste sleeplijn voor een activiteit.
- Controleer of de sleeplijn niet verstrikt is met lichaamsdelen voordat u van start gaat.
- Zorg dat er geen persoon of sleeplijn in de buurt is van de schroef wanneer de motor draait, ook al staat die neutraal. Wanneer de sleeplijn toch verstrikt raakt in de schroef, ZET DE MOTOR UIT EN VERWIJDER CONTACTSLEUTEL VOOR HET TERUGHALEN VAN DE SLEEPLIJN.

Wanneer u skiet of board:

- De lucht ingaan, excessieve snelheden, land of stijger starts en het gebruik van zelfgemaakte obstakels (inbegrepen maar niet gelimiteerd aan: rails, sliders, ramps, jumps en kickers) verhogen de kans op blessures, verwondingen en de dood.
- Zorg dat de sleeplijn op spanning is tussen het watervoertuig en de skier/rijder voor de start. Plotselinge schokken kunnen verwondingen bij de skier / rider als gevolg hebben, ook kan de sleeplijn terug slaan of breken.
- Ski of board niet in ondiep water, in de buurt van de wal, haven, palen, zwemmers en andere boten of hindernissen. Deze obstakels zijn voorbeelden van de risico's die de sport met zich mee kan brengen.
- De bestuurder en de skier / rider moeten beiden uitkijken voor obstakels en deze altijd proberen te vermijden.
- Het vallen en de kans op verwondingen zijn voorbeelden van de risico's inherent aan deze sport.
- Ki of rider altijd met controle en op snelheden die passen bij uw niveau. Ski of ride binnen uw capaciteiten.
- Ski of ride niet over ramps of jumps zonder instructies vooraf.
- Gebruik een vlag om aan te geven dat er een skier of rider in het water ligt.
- De bestuurder moet een gevallen skier / rider voorzichtig naderen en constant oogcontact houden.
- Zet de boot in de neutrale stand wanneer uw vlakbij de gevallen skier / rider ligt. Zet de motor af wanneer mensen in of uit de boot stappen.
- Bestuur geen watervoertuig, ski of board wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent.

DE HIERBOVEN OPGESTELDE WAARSCHUWINGEN EN PRAKTIJKVOORBEELDEN IN DE WATERSPORT VEILIGHEIDS CODE GEVEN VEEL VOORKOMENDE GEVAREN VOOR GEBRUIKERS WEER. IN DE CODE STAAN NIET ALLE RISICO'S EN GEVAREN. GEBRUIK DAAROM UW GEZONDE VERSTAND EN JUISTE BEOORDELINGSVERMOGEN.**REINIGING EN ONDERHOUD**

De bodem mag onder geen enkele omstandigheid gewaxed, geverfd of gewijzigd worden. Reinig alleen grondig met water en zeep. Bij gebruik in zout of brak water grondig afspoelen na ieder gebruik.

OPSLAG

Felle kleuren zullen vervagen wanneer deze langdurig worden blootgesteld aan zonlicht. DIT VALT NIET ONDER DE GARANTIE. Om uw ski / board te beschermen tegen ultraviolette straling van het zonlicht dient u uw ski / board indien indien niet in gebruik op te bergen in een daarvoor bestemde tas

TWEE JAAR GELIMITEERDE GARANTIE

De product garanties en verplichtingen van Sport en Recreatie Den Bol B.V. die hier beneden uiteengezet zijn gelden voor alle andere garantie verplichtingen van Sport en Recreatie Den Bol B.V.'s distributeuren en retailers.

De garanties en beperkingen strekken zich alleen uit voor de originele koper of de persoon waarvoor het product gekocht is. Sport en Recreatie Den Bol B.V. zal elk product met productiefouten qua materiaal of uitvoering repareren of vervangen onder garantie; en zal bij goedkeuring van de fabrikant het product voor 50% van de geldende retailprijs vervangen of tegen kostprijs repareren voor de resterende garantietermijn. Schade door verkeerd gebruik, misbruik of modificatie net zo als slijtage, is uitgesloten van garantie. Voor een periode van twee jaar vanaf de aankoopdatum is het product gegarandeerd vrij van defecten in materialen en afwerking. De garantie geldt niet voor normale slijtage van het product, of schade als gevolg van ondeskundig gebruik, onderhoud, modificatie en slechte opslag. Om reparatie of een vervanging te ontvangen dient u uw naam, adres, telefoon nummer, beschrijving van het probleem en bewijs van aankoop (aankoopbon) met uw product mee te sturen naar de retailer waar uw product oorspronkelijk heeft gekocht. De retailer neemt dan contact op met Sport en Recreatie Den Bol B.V. voor de afhandeling van de garantie.

NIET ONDER DE GARANTIE DEKKING VALT:

- Beschadiging die toegediend is door sliders of rails. Maak GEEN GEBRUIK van sliders / rails wanneer u uw garantie wilt behouden. Er zijn geen uitzonderingen op deze regel.
- Normale slijtage inclusief krassen, deuken of vervagende kleuren.
- Schade veroorzaakt door wijzingen en/of gebruik van apparaatuur die niet zijn geleverd bij de aankoop van het product. Dit omvat bevestigings systemen om vinnen vast te maken, boards bij te snijden of te hervormen, etc.
- Beschadiging veroorzaakt door misbruik of een ongeluk door gebruik op steigers, steiger of strand starts, het raken van een vast object, etc.
- De beoordeling van schades / garanties en bijbehorende formulieren zullen behandeld worden door het personeel van Sport en Recreatie Den Bol B.V. die over de garanties gaan.
- Producten gebruikt voor commercieel gebruik, verhuur, demonstratie, - of instructie programma's.

AANSPRAKELIJKHEID EN GESCHIKTHEID VOOR GEBRUIK

Activiteiten aangaande het gebruik van producten van Sport en Recreatie Den Bol B.V. brengen kans op lichamelijk letsel met zich mee. Sport en Recreatie Den Bol B.V., Heerewaardensestraat 30, 6624 KK Heerewaarden, the Netherlands.

⚠️ WARNUNG!

- Der Gebrauch dieser Produkte und Nutzung im Sportsbereich trägt hohe Risiken der Verletzung, was sogar zum Tode führen kann, in sich. Um Risiken zu vermeiden:
- Das Fahrt ist stets unter Kontrolle zu halten und bei keiner Geschwindigkeit zu nutzen, die Ihr Fahrkönnen übersteigt. Lassen Sie sich beim Erlernen der Tricks die nötige Zeit.
 - Verwenden Sie ausschließlich die Ihnen entsprechende Ski-/Boardlänge und Bindungen. Benutzen Sie Füße und Bindung mit Wasser vor dem Einstieg.
 - Sorgen Sie für einen angenehmen, nicht zu engen, aber sicheren Halt in der Bindung.
 - Das Board kann unter Umständen den Fahrer bei Gebrauch treffen und verletzen. Benutzen Sie für das Wakesurfboard speziell für den Wassersport entwickelten Helme
 - Bei einem Sturz kann sich die Bindung lösen – oder auch nicht – was zu Verletzungen auch bei sicherem Halt führen kann. **BESONDERE VORSICHT BEI FAHRANFÄNGEREN.**
 - Die Durchführung von Land- oder Dockstarts oder Einsatz von Menschen geschaffenen Funktionen (inclusiv aber nicht beschränkt auf: Rails und Slides) bergen ein erhöhtes Risiko sich zu verletzen in sich, was zum Tode führen kann.
 - Das Wakesurfing/Fahren in Schiffschraubennähe kann dazu führen, dass der Fahrer Verletzungen erleidet, die unter Umständen auch zum Tode führen können. Um das Risiko von Verletzungen zu minimieren darf das Board nur von Booten mit Innboard-Motor gezogen werden. Nutzen Sie das Board nicht mit einem Außenboard oder einem Jet Drive Motor.
 - Der Ausstoß von Kohlenstoffmonoxid (CO) des Motors kann zu Vergiftungen führen, die zum Tode führen können. Um dies zu vermeiden sollte der Fahrer stets einen angemessenen Abstand zum Boot halten, um das Einatmen von Gasen zu vermeiden. Auch sollte der Fahrer für die Dauer der Fahrt sich ein Zeitlimit setzen. Kopfschmerzen und Schwindel können Anzeichen für eine überhöhte CO-Wert sein. Bitte sitzen Sie weder, noch knien oder liegen Sie in Motorennähe während der Fahrt. Dies könnte zu einer CO-Vergiftung führen, die sogar zum Tode führen kann.
 - Nutzen Sie das Board ausschließlich für Wasserstarts, während Sie das Zugseil halten. Um Verletzungen zu vermeiden dürfen weder Fahrer noch Passagiere das Seil um die Hand gewickelt haben. Dem Fahrer darf während der Fahrt kein Handle zugeworfen werden, um sich auf der Welle zu halten. Fahrer und Passagiere könnten bei dem Versuch verletzt werden.
 - **NUR IN TIEFEN GEWÄSSERN NUTZEN.** Verwenden Sie die Produkte nicht in seichten Gewässern, Ufer- oder Piernähe oder in der Nähe von Pfahlwerken, Schwimmern oder anderen Wasserfahrzeugen.
 - Tragen Sie stets eine geprüfte Weste. (durch ISO, CE, CCGA, DOT, USCG, ect. gekennzeichnet)
 - Ihre Füße können oder auch nicht aus den Bindungen kommen bei einem Sturz, welcher können resultieren sich zu verletzen.
 - Lesen Sie die Benutzerhinweise vor Nutzung.

PRODUKTHINWEISE UND WARNUNGEN:

Wassersportarten können gleichzeitig Spaß machen und sicher sein. Die Produkthinweise dienen um noch mehr Gefallen am Sport zu finden. Wir möchten Sie hiermit auf potentielle Risiken beim Wassersport aufmerksam machen. Um das Risiko sich zu verletzen oder im ernstfall zu sterben zu verringern halten Sie sich an folgende Richtlinien:

- Verwenden Sie ausschließlich die Ihnen entsprechende Ski-/Boardlänge
- Inspizieren Sie vor jedem Run Ihre Ski/Board. Finnen auf lockere Schrauben, Abnutzung, Risse, Schichtenspaltung und Brüche
- Überprüfen Sie die Foot Straps (Bindung) und Finnen vor jedem Run auf ordnungsgemäße Anbringung
- Der Griff kann hinter dem Haken platziert werden. Befestigen Sie niemals ein Seil direkt auf den Haken, benutzen Sie immer den Griff. Gebrauch von dem Haken kann gefährlich sein. Benutzen Sie den Haken mit äußerster Vorsicht. Stellen Sie keine Körperteile zwischen den Griff und den Haken oder stellen Sie keine Körperteile durch den Haltegriffe. Sie sollten immer verantwortlich und vorsichtig sein, wenn benutzung den Haken und/oder jede Wassersportausrüstung. Benutzen Sie den Haken nicht über lange Zeiträume für schleppen, benutzen Sie den Haken nur für der Anfang
- Es kann passieren, dass während der Fahrt der Kontakt zum Wakesurfer verloren geht, was die Verletzungsgefahr erhöht.
- Die Verletzungsgefahr steigt mit der Geschwindigkeit. Bei hohen Geschwindigkeiten ist höchste Vorsicht zu wahren. Anfänger sollten für bessere Kontrolle und sicheren Stand niedrigeren Geschwindigkeiten bevorzugen.
- Wasserski/Boarding Unterweisungen werden empfohlen. Die Unterweisung lehren Sicherheitsrichtlinien und richtige Technik, um die Verletzungsgefahr zu verringern.
- Weichen Sie mit dem Board der Heckseite des Bootes aus, falls das Boot aus irgendeinem Grund langsamer werden sollte. Der Fahrer des Bootes muss stets ein Auge auf den Gezogenen im Falle eines Sturzes werfen und versuchen mit ihm Blickkontakt aufrecht zu erhalten. Lassen Sie als Fahrer den Motor im Leerlauf laufen, falls ein gestürzter Fahrer sich in der Nähe befindet.
- Wenn Sie sich in der Nähe des Motors aufhalten kann es sein, dass Sie Kohlenstoffmonoxid einatmen, auch wenn Sie es nicht riechen. Verbessern Sie die Luft im Bootsbereich durch öffnen von Fenstern und Klappen.
- Werfen Sie dem Fahrer keinen Handle zu, um Ihm zu helfen sich auf der Welle zu halten. Der Fahrer könnte vom Seil oder dem Handle verletzt werden – besonders in dem Fall, dass er sich im Seil verfangt. Halten Sie sich vom Seil fern, falls Sie sich im Boot aufhalten, um Verletzungen zu vermeiden. Passagiere können sich im Seil verfangen und verletzen.
- Dem Fahrer ist untersagt sich vom Bootsheck oder der Boarding-Plattform zu lösen, solange sich das Boot noch bewegt oder der Motor noch läuft.
- Falls der Fahrer nach hinten fallen sollte könnte das Board in Richtung Boot fliegen. Bootspassagiere sollten somit stets aufmerksam sein, um Verletzungen zu vermeiden.

WASSERSPORT SICHERHEITS VORSCHRIFT:

Wassersport macht Spaß und ist herausfordernd aber birgt hohe Verletzungsgefahr oder unter Umständen sogar den Tod mit sich. Seien Sie vernünftig und folgen den unten aufgeführten Regeln, um das Fahrvergnügen zu steigern und Risiken zu mindern:

Vor dem Start:

- Machen Sie sich mit der dies bezüglich Rechtsprechung und Regeln Ihres Landes, den Verletzungsmöglichkeiten und der sachgemäßen Benutzung des Equipment vertraut.
- Informieren Sie sich über die Wasserwege. Achten Sie auf Badebereiche, NO Wake- Zonen und flache Gewässer.
- Fahren Sie immer im Sichtbereich eines Dritten (Beobachter)
- Der Fahrer und Beobachter müssen in der Lage sein sich über Handzeichen zu verständigen
- Fahren Sie niemals an bevor der Fahrer das Signal dafür gibt
- Beobachter und Fahrer sollten stets Augenkontakt wahren
- Kohlenstoffmonoxid (CO) ausstoße der Motorabgasen können zu Vergiftungen und sogar zum Tode führen. Sitzen Sie nicht in Abgasnähe, da dies zu erhöhten CO- Aufnahmefähigkeit führen könnte, was zu Vergiftungen, bis hin zum Tod führen kann. Falls Sie Abgase riechen können sollten Sie den Platz wechseln. Machen Sie niemals ein "Plattform-Drum". Ein falsch eingestellter Motor produziert erhöhte Abgase. Lassen Sie den Motor regelmäßig überprüfen und gegebenenfalls von einem Mechaniker einstellen.
- Geschwindigkeitsänderungen und Richtungsänderungen gegenüber der Windrichtung können die Abgasansammlungen zwischen Fahrer und Boot erhöhen oder verringern. Schlagen Sie für mehr Information, wie Sie Andere und sich selbst vor CO- Vergiftungen schützen im Bootshandbuch oder auf der United States Coast Guard's Webseite nach: www.uscgboating.org.
- Überschreiten Sie nicht die Maximalbelastung Ihres Bootes. Benutzen Sie ausschließlich Wasserballast oder zusätzliche Personen um Ihr gewicht zu erhöhen. Fahrgästen ist es untersagt sich über die Reeling zu beugen oder abseits der ausgezeichneten Sitzbereiche zu platzieren. Ungleiche Gewichtsverlagerungen oder zusätzliches Gewicht können die Fahreigenschaften des Bootes beeinträchtigen. Vermeiden Sie stets das Wasser auf das Schandekck kommt.

Das Equipment und das Zugseil:

- Inspizieren Sie das komplette Equipment vor Nutzung. Überprüfen Sie Bindung, Finnen, Tube und Auflagepunkt und das Fahrgerät vor jedem Gebrauch.
- Benutzen Sie nie ein beschädigtes Gerät.
- Tragen Sie stets eine geprüfte Weste. (durch ISO, CE, CCGA, DOT, USCG, ect. gekennzeichnet)
- Das Zugseil muss auf fachmäßige Weise an einem dafür vorgesehene Vorrichtung mit dem Wasserfahrzeug verbunden sein
- Zugseile dehnen sich bei Benutzung. Falls das Seil sich plötzlich reißen oder lösen sollte besteht die Möglichkeit in Richtung Zugfahrzeug zu schnalzen und Passagiere zu verletzen oder zu erschlagen. Klären Sie Passagiere und Fahrer über die Risiken eines möglichen Rückschlages auf.
- Bootsinsassen sollten zum Zugseil Abstand halten um Verletzungen zu vermeiden. Passagiere können vom Seil getroffen werden oder sich darin verwickeln.
- Inspizieren Sie das Zugseil und die dazugehörigen Teile vor Nutzung. Benutzen Sie keine ausgefransten, verknoteten oder beschädigten Seile. Tauschen Sie bei anzeichen des Verschleißes, wie farbliche Veränderungen, gerissenen Fäden oder anderen Auffälligkeiten der Abnutzung des Seiles oder der Hardware.
- Benutzen Sie nur ein dafür konzipiertes Seil als Zugseil
- Vergewissern Sie sich dass das Seil vor dem Start und während der Fahrt weit genug entfernt zu allen Körperteilen ist.
- Halten Sie Personen und das Seil bei laufender Maschine von der Schiffschraube fern – selbst im Leerlauf. Sollte das Seil sich in der Schiffschraube verfangen, **SCHALTEN SIE DEN MOTOR AB UND ENTFERNEN SIE DEN ZÜNDSCHLÜSSEL VOR ENTFERNUNG DES SEILS**

Während des Runs:

- Die Durchführung von Land- oder Dockstarts oder Einsatz von Menschen geschaffenen Funktionen (inclusiv aber nicht beschränkt auf: Rails und Slides) bergen ein erhöhtes Risiko sich zu verletzen in sich, was zum Tode führen kann.
- Gehen Sie sicher dass das Seil zwischen Boot und Fahrer nicht durchhängt, da beim Anfahren sonst ein ruckartiger Stoß zu Verletzungen oder einem Rückschlag oder reißen des Seils führen kann.
- Fahren Sie nicht in seichtem Gewässer, Ufernähe, Pfahlwerken, Piers, Schwimmstegen, Schwimmern, anderen Booten oder anderen Hindernissen.
- Der Fahrer muss nach möglichen Gefahrenquellen ausschau halten und stets in der Lage sein vor diesen zum halt zu kommen oder sie zu umgehen.
- Zu stürzen und die damit verbundenen möglichen Verletzungen sind sportspezifische Risiken
- Fahren Sie Ihrem Könnensgrad entsprechend. Riskieren Sie nicht zu viel.
- Fahren Sie nicht über Rampen ohne vorangegangene Einführung
- Mit einer Fahne signalisieren Sie dass ein Fahrer auf dem Wasser ist.
- Der Bootsführer muss besondere Vorsicht walten lassen, wenn er in Richtung eines gestürzten Fahrers fährt und stets Augenkontakt mit dem Sportler halten
- Schalten Sie in der Nähe des gefallenen Fahrers in den Leerlauf. Schalten Sie den Motor ab, wenn eine Person in das Boot ein oder aussteigen möchte.
- Fahren Sie keine Wasserfahrzeuge unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.

DIE WARNUNGSHINWEISE UND REGELN IM WASSERSICHERHEITSCODE ZEIGEN HÄUFIG AUFTRETENDE RISIKEN AUF. DER CODE BEINHÄLT NICHT ALLE MÖGLICHERWEISE AUFTRETENDEN RISIKEN UND GEFAHREN. SEIEN SIE BITTE STETS VERNÜFTIG UND URTEILEN SIE DER SITUATION ENTSPRECHEND.

REINIGUNG UND WARTUNG

Es darf die Unterseite unter keinen Umständen gewachst, lackiert oder verändert werden. Reinigen Sie ausschließlich mit Seife und Wasser. Nach Benutzung im Salzwasser nach jedem Gebrauch mit Süßwasser abspülen.

LAGERUNG

Helle Farben bleichen bei zu hoher Sonneneinstrahlung aus. **DIES IST KEIN GARANTIEFALL.** Lagern Sie die Ski/ Board in einer Tasche, um vor ultravioletter Strahlung zu schützen.

ZWEI JAHRE GARANTIEANSPRUCH

Der Garantieanspruch von Sport en Recreatie Den Bol B.V. Sportgeräten unterliegt folgenden Verpflichtungen anstelle von Eilansprüchen von Sport en Recreatie Den Bol B.V., deren Verkäufer oder Vertragshändler. Die Garantieansprüche unterliegen ausschließlich dem Käufer oder der Person der das Produkt gekauft wurde. Sport en Recreatie Den Bol B.V. wird jedes Produkt kostenfrei reparieren oder ersetzen das bricht, Material- oder Herstellungsfehler aufweist; und, als im Ermessen des Herstellers, kann es zur Hälfte des momentanen Ladenpreises oder Reparaturkosten ersetzt werden (1/2) für die restlichen Garantieanspruch. Schäden die durch unsachgemäßen Gebrauch zurückzuführen sind sind ausgeschlossen...wie zum Beispiel normale Abnutzung und Gebrauchsspuren. Dem Produkt ist eine zweijährige Garantie ab dem Zeitpunkt des Erwerbs inne, die Fehlerfreiheit im Material und Herstellung verspricht. Die Garantie beinhaltet nicht alltägliche Abnutzung und Risse, oder unsachgemäße Nutzung, Wartung, Modifikation, Gebrauch oder Lagerung. Um eine Reparatur oder Ersatz zu bewerkstelligen bitten wir Sie Ihren Namen, die Adresse, Telefonnummer und eine Mangelbeschreibung plus einem Nachweis des Erwerbs (Rechnung) beizulegen und das Produkt an den Einkaufsort zurückzubringen. Der Verkäufer wird sich dann mit Sport en Recreatie Den Bol B.V. bezüglich der Schadensbehebung in Verbindung setzen.

DIE GARANTIE UMFASST NICHT:

- Durch Rails und Slides verursachte Schäden. BENUTZEN SIE NICHT Rails oder Slides, wenn Sie die GARANTIE aufrecht erhalten wollen. Dies gilt ausnahmslos.
- Normale Abnutzung oder Risse oder Kratzer, Kerben oder farbliche Veränderungen.
- Alle Schäden die in Verbindung einer Modifikation und/oder zusätzlich, nicht dazugehörigen Equipments entstanden sind, wie zum Beispiel bolt-on Systeme zum Anbringen von Finnen, zuschneiden oder substanzielle Veränderung des Boards, ect.
- Schäden die auf unsachgemäße Nutzung oder Stürzen zurückzuführen sind. Dazu zählen Pier- und Landstarts, Slides, ect. Die Validierung des Schadenreports obliegt Sport en Recreatie Den Bol B.V.
- Produkte die zu Werbezwecken, als Leihgabe, Vorführobjekt oder in Lehrprogrammen gestellt werden.

VERANTWORTLICHER UND ANGEMESSENER GEBRAUCH

Bei Benutzung von Sport en Recreatie Den Bol B.V. Produkten setzen Sie sich unter Umständen aus der Sportart resultierenden körperlichen Verletzungen aus. Sport en Recreatie Den Bol B.V., Heerewaardensestraat 30, 6624 KK Heerewaarden, the Netherlands.

⚠ ATTENTION!

Pratiquer les sports d'eau et utiliser ce produit n'est pas sans risque, vous pouvez vous blesser et il y a un risque de noyade. Pour réduire au maximum ces risques, lisez attentivement le manuel:

- Gardez toujours le contrôle du utilisation et ne l'utilisez pas à une vitesse inappropriée. Trop lent est préférable à trop vite.
- Tous les riders doivent être tractés par le bateau à une vitesse raisonnable et stable. Pendant l'utilisation, le board peut tomber et être blessé par la planche. L'utilisation d'un casque spécifique conçu pour les sports d'eau réduit le risque de blessure.
- PRENEZ ENCORE PLUS DE PRECAUTIONS SI VOUS TRACTEZ UN DEBUTANT.
- Un départ en hauteur, la vitesse excessive, un départ d'un ponton et l'utilisation de rails, des sliders, des rampes, des sauts, et kickers) augmentent le risque de blessure ou de décès.
- Pratiquer le wakesurf/ride près d'une hélice peut entraîner un choc de celle-ci et causer des blessures ou la mort. Pour réduire ce risque, le wakesurf/rideur doit être utilisé derrière un bateau inboard. Ne pas utiliser le wakesurfer/board derrière des bateaux sterndrive, y compris les bateaux hors-bord, in-bord/hors-bord ou des moteurs jet.
- Le monoxyde de carbone (CO) évacué par le moteur peut vous empoisonner et causer des blessures ou la mort. Pour réduire le risque d'inhalation au CO, le wakesurfer doit être assez loin derrière le bateau pour être hors de portée immédiate. Le rider doit également limiter la durée derrière le bateau. Des maux de tête, des étourdissements ou des nausées peuvent être des signes d'une inhalation excessive au CO. Ne pas s'asseoir, être debout ou à genoux sur le bord lorsque le bateau est en marche. Ces activités peuvent vous exposer aux inhalations excessives de CO, ce qui peut causer des blessures ou la mort.
- Démarrer toujours sur la planche, dans l'eau, tout en maintenant le palonnier. Pour éviter les blessures, le pilote et les passagers se trouvant dans le bateau ne doivent pas enrouler la corde dans leurs mains. Ne pas tenir la corde qui est restée dans le sillage. Le conducteur ou les passagers peuvent être blessés par ces activités.
- UTILISEZ UNIQUEMENT SUR L'EAU. Ne pas utiliser par mauvais temps, près des bateaux, des pontons, des quais, des nageurs ou autres.
- Portez toujours un gilet de sauvetage ajusté à votre taille (PFD) et approuvé par votre pays, USCG type III, ISO, etc.
- Vos pieds peuvent ou pas sortir des chaussures lors d'une chute et cela peut entraîner des blessures.
- Lire le manuel d'instructions avant l'utilisation.

RECOMMANDATIONS ET INSTRUCTIONS DES PRODUITS

Les sports d'eau peuvent être sécurisés et fun pour toutes les personnes motivées et de tous niveaux. Le manuel d'instructions est fait pour avoir encore plus de plaisir sur l'eau. Ce manuel est fait pour vous prévenir des risques et accidents qui peuvent se produire durant ces sports d'eau.

Pour réduire ces risques, suivez attentivement les conseils du manuel :

- Prenez la bonne taille de planche.
- Regardez attentivement l'état de votre board, des ailerons, des visses desserrées, l'usure, les fissures, déchirure ou délamination. Faites attention aux détériorations et refixez les visses régulièrement.
- Pendant l'utilisation, un ou les deux pieds peuvent être séparés de la planche, ce qui peut augmenter le risque de blessure.
- La poignée peut être placée derrière le support d'accrochage. Ne jamais attacher une corde directement sur l'accroche, utilisez toujours la poignée. Utilisation de l'accroche peut être dangereuse. Utilisez l'accroche avec une extrême prudence. Ne placez pas les parties du corps entre la poignée et l'accroche. Toujours être responsable et prudent lorsque vous utilisez le dispositif de l'accroche et / ou tout autre équipement de sports nautiques. Ne pas utiliser l'accroche pour de longues périodes de remorquage, utiliser seulement pour le démarrage.
- Plus vous allez vite avec votre board, plus vous augmentez vos risques de blessures. Faites preuve de prudence supplémentaire lorsque vous wakesurfez à une vitesse compétitive. Les débutants doivent respecter une vitesse modérée afin de garder toujours le contrôle et la stabilité.
- Les recommandations sont à exécuter avant de rider. Les recommandations de sécurité sont à respecter afin de réduire au maximum les risques d'accidents.
- Si le bateau s'arrête ou ralentit soudainement pour une raison quelconque, le rider doit rester à l'extérieur du sillage. Le conducteur doit redoubler de prudence à l'approche d'un rider tombé, et garder toujours un contact visuel. Mettre le bateau au point mort à l'approche du rider tombé. Coupez le moteur lorsque les gens sont dans ou hors du bateau, ou dans l'eau près du bateau.
- Si vous sentez que des vapeurs de monoxyde de carbone peuvent être inhalés, améliorer la circulation de l'air dans votre bateau en ouvrant les fenêtres et les volets.
- Ne jamais jeter la corde et le palonnier vers un rider resté dans le sillage. Le rider peut être blessé par la corde ou le palonnier, surtout s'il ne les a pas attrapés.
- Dans le bateau, éloignez-vous de la corde afin d'éviter les blessures. Les passagers peuvent être touchés, ou peuvent se prendre dans la corde.
- Lorsque vous tractez un rider, le conducteur doit éviter les arrêts brusques car le rider peut se cogner sur le bateau ou toucher l'hélice et se blesser.
- Ne pas autoriser au rider de descendre avec la board directement du bateau ou de la plate-forme arrière tandis que le bateau est en mouvement ou si le moteur est en marche.
- Lorsque le rider tombe à la renverse, la board peut être éjectée sur le bateau. Les passagers des bateaux doivent être vigilants pour éviter les blessures.

CODE DE SECURITE POUR LES SPORTS D'EAU: Les sports d'eau sont fun et la compétition en faite partie, mais il y a des risques d'accidents et de noyade. Afin d'augmenter votre plaisir à pratiquer ces sports et réduire les risques d'accidents, suivez impérativement ces recommandations:

Avant de commencer :

- Familiarisez-vous avec l'endroit où vous allez skier ou rider et renseignez-vous sur les lois inhérentes au pays.
- Skiez ou ridez dans les zones prévues à ces sports, n'allez pas dans les zones à risques.
- Dans le bateau, en plus du conducteur, 1 personne doit observer attentivement le skieur ou rider.
- Le skieur ou rider et le conducteur doivent convenir d'une communication par signaux de main.
- Ne jamais démarrer sans le signal du skieur ou rider faisant comprendre qu'il est prêt.
- Observer constamment le skieur ou rider durant toute la session.
- Le monoxyde de carbone sortant du moteur est un poison pouvant causer de graves accidents. Ne jamais rester sur la plate forme du bateau durant la session. Ces activités peuvent entraîner plus de vapeurs monoxyde de carbone, donc plus de risques. A l'intérieur du bateau, si vous sentez ces vapeurs ne restez pas assis longtemps à la même place. Ne vous laissez jamais tirer derrière le bateau en vous tenant à la plateforme d'embarquement du bateau. Un moteur mal réglé produira des gaz d'échappement excessifs. Faites réviser souvent votre moteur par un mécanicien. Changer de vitesse ou direction selon le vent, afin de ne pas accumuler les vapeurs du moteur près du bateau et du rider. Consultez votre manuel personnel d'instructions des gardes côtes afin de protéger les autres et vous-même des dangers d'empoisonnement du monoxyde de carbone.
- Ne pas mettre le bateau en surcharge, lire le manuel du bateau.
- N'utilisez que des ballastes d'eau ou personnes pour faire plus de poids à l'arrière. Les passagers ne doivent pas se pencher à l'extérieur du bateau, ni s'asseoir sur les rebords ou en dehors des zones prévues à cet effet. Une charge mal équilibrée ou une surcharge de poids peuvent affecter l'équilibre du bateau.
- Ne jamais laisser d'eau déborder le plat-bord de votre bateau.

Votre équipement et vos cordages:

- Inspectez bien tout votre équipement avant l'utilisation. Vérifiez vos chaussures, ailerons, bouées, points d'attache et dispositif de flottaison avant chaque utilisation. Ne jamais utiliser si le matériel est détérioré.
- Portez toujours un gilet de sauvetage ajusté à votre taille (PFD) et approuvé par votre pays, USCG type III, ISO, etc.
- La corde doit être attachée à l'embarcation d'une manière approuvée avec un matériel conçu pour le remorquage.
- Reportez-vous au manuel de votre bateau pour les bonnes instructions concernant l'attachement de la corde de remorquage.
- Les cordes de remorquage s'étirement pendant l'utilisation. Si une corde se brise ou se libère brusquement, il peut se rejeter dans le bateau et peut entraîner des blessures ou la mort. Avertissez tous les riders / skieurs et les occupants du danger de recul corde.
- Quand le bateau tourne, éloignez-vous de la corde de remorquage pour éviter les blessures. Les passagers peuvent être touchés, ou s'en mêler dans la corde.
- Inspectez la corde de remorquage et de ses accessoires avant utilisation. Ne pas utiliser de corde de remorquage éfilochée, nouée ou endommagée. Remplacer—là lorsque des signes de détérioration excessive sont indiqués par une décoloration, filaments cassés, démêlant ou d'autres signes évidents d'usure de la corde ou du matériel.
- Utilisez la corde de remorquage appropriée pour l'activité.
- Assurez-vous que la corde de remorquage ne soit pas entourée autour d'une partie du corps (mains...) avant de commencer l'utilisation.
- Eloigner bien les personnes et les cordes de l'hélice lorsque le moteur tourne, même au point mort. Eviter que la corde s'emmêle dans l'hélice, ARRÊTER LE MOTEUR ET ENLEVER LA CLEF DE CONTACT AVANT DE RECUPERER LA CORDE

Lorsque vous skiez ou Ridez:

- un départ en hauteur, la vitesse excessive, un départ d'un ponton et l'utilisation de rails, des sliders, des rampes, des sauts, et kickers) augmentent le risque de blessure ou de décès.
- Toujours retirer le mou dans la corde entre le bateau et skieur/riders avant de commencer. Les chocs soudains peuvent entraîner des blessures au skieur/riders ou provoquer le retour ou rupture de la corde.
- Ne pas skier ou rider dans l'eau peu profonde, à proximité du rivage, des pilotis, des quais, des radeaux, des nageurs, d'autres bateaux ou d'autres obstacles.
- Ces obstacles sont des exemples de risques qu'entraîne ce sport.
- Le conducteur et le skieur/rider doivent surveiller en tout moment des obstacles et être en mesure de s'arrêter ou de tourner pour les éviter.
- La chute et les blessures qui en résultent sont des exemples de risques qu'entraîne ce sport.
- Contrôlez toujours votre vitesse d'après votre niveau, skiez ou ridez dans vos limites.
- Ne pas skier ou monter sur des rampes ou des sauts sans instruction préalable.
- Utilisez une flamme pour signaler aux autres, qu'un skieur ou ridur est dans l'eau.
- Le pilote doit faire preuve de prudence supplémentaire quand il s'approche d'un skieur/rider tombé et garder un contact avec les yeux sur la personne tombé en tout temps.
- Mettre le bateau au point mort lorsque vous vous approchez du skieur/rider tombé. Couper le moteur quand les gens montent ou descendent du bateau ou sont dans l'eau près du bateau.
- Ne pas faire fonctionner les engins nautiques, skier ou rider sous l'influence d'alcool ou de drogues.

LES MISES EN GARDE ET PRATIQUES ENONCES CI-DESSUS DANS LE CODE DE LA SÉCURITÉ NAUTIQUE REPRÉSENTENT CERTAINS RISQUES COMMUNS RENCOTRÉS PAR LES UTILISATEURS. CE CODE NE CONTIENT PAS TOUS LES RISQUES ET DANGERS. UTILISEZ VOTRE BON SENS ET EVALUEZ LES RISQUES.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

En aucun cas, ne cirez, peignez ou changez la surface de glisse. Nettoyez—la uniquement avec de l'eau savonneuse. Lorsqu'ils sont utilisés dans l'eau de mer, rincer soigneusement avec de l'eau douce après chaque utilisation.

STOCKAGE

Les couleurs vives, s'estompent lorsqu'elle sont soumis à l'exposition du soleil. CECI N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE. Pour protéger vos skis et board des rayons ultraviolets du soleil, stockez vos skis et boards dans un sac approprié lorsqu'il n'est pas utilisé.

GARANTIE LIMITEE DE DEUX ANS

Les garanties sur les produits et les obligations de Sport en Recreatie Den Bol B.V. énoncées ci-dessous s'appliquent au lieu de toutes autres garanties et obligations de Sport en Recreatie Den Bol B.V. envers les distributeurs ou les détaillants. Les garanties s'étendent uniquement à l'acheteur initial ou à la personne pour laquelle le produit a été acheté. Sport en Recreatie Den Bol B.V. réparera ou remplacera sans frais tout produit qui se casse ou est défectueux à cause de fautes de fabrication et, au choix du constructeur remplacera la moitié (1/2) du prix de détail en vigueur ou réparera à ses frais pour le reste de la période de garantie originale. Pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat, le produit est garanti d'être exempté de défauts de matériaux et de fabrication. Les dommages dus à un mauvais usage, à l'abus ou à la modification sont exclus. Ainsi est l'usure normale, des déchirures, l'abrasion, ou des dommages dus à une mauvaise manipulation, entretien, utilisation ou stockage. Pour obtenir une réparation ou de remplacement, joindre votre nom, adresse, numéro de téléphone, une description du problème et une preuve d'achat (facture) à votre produit et le retourner au magasin de détail où l'achat a été effectué. Uniquement le magasin de détail doit communiquer avec Sport en Recreatie Den Bol B.V. pour le règlement de la garantie.

GARANTIES NON COUVERTES:

- Tous les dommages causés par des sliders ou rampes. Ne pas utiliser de sliders ou rampes si vous voulez garder votre garantie.
- L'usure normale, y compris les égratignures, coupures ou décoloration.
- Les dommages causés par des modifications et / ou l'utilisation de matériel non fourni avec l'achat du produit.
- Les dommages causés par un mauvais usage ou accident, par exemple départ d'un quai, ou d'une plage, d'un choc avec un objet solide, ou mauvaise manipulation de la corde de remorquage, etc...
- La validité d'une garanties est décidé par le personnel de Sport en Recreatie Den Bol B.V..
- Produits utilisés dans des entreprises commerciales, utilisés pour la location, pour des démos et pour des programmes d'instruction sont exclus de garantie.

RESPONSABILITES ET REMARQUES DES ACTIVITES

Les activités impliquant l'utilisation des produits de Sport en Recreatie Den Bol B.V. assument le risque des blessures corporelles résultant de ces activités. Sport en Recreatie Den Bol B.V., Heerewardsenstrat 30, 6624 KK Heerewarden, the Netherlands.